

	DENOMINAZIONE	10° Tindari Rally 10° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Falcone – 20/21 settembre 2025
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

Data : 16 settembre 2025 Ore 10.00
 Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.2
 N. pagine : 1
 Da : Direttore di Gara
 A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Tutti Ufficiali di Gara

Criticità da Attenzione lungo le Prove Speciali

A seguito dei collaudi effettuati dai tecnici della Città Metropolitana di Messina, in qualità di ente proprietario delle strade, e delle conseguenti prescrizioni emanate, si invita ad attenersi scrupolosamente a quanto disposto nei verbali di collaudo, nelle note trasmesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Prefettura di Messina – Ufficio Territoriale del Governo, competente per l'adozione della relativa ordinanza di chiusura al transito, di seguito riportate:

Shakedown denominata Falcone (Strada Provinciale n. 112 dal km 2+200 al km 5+100):

- al km 2+900 – guard rail lato destro danneggiato.

Prova Speciale denominata Gioiosa Marea (Strada Provinciale n. 135 dal km 1+700 fino all'incontro con la S.P. 135 B e da lì fino al civico 43 di contrada Pileci):

- al km 1+715 – muretto parapetto disassato lato destro;
- al km 2+700 – assenza di protezione laterale lato destro;
- al km 3+000 – assenza di protezione laterale lato destro;
- al km 3+300 – presenza di ringhiera metallica per metri 15;
- al km 3+900 – presenza di rete metallica per metri 20;
- al km 4+300 – guard-rail leggermente ribassato per tratto di metri 3;
- al km 4+400 – muretto divelto lato sinistro per tratto metri 5.

Prova Speciale denominata Tripi Abakainon (Strada Provinciale n. 115 dal km 8+800 al km 16+200):

- al km 10+800 – assenza di guard-rail lato sinistro; presenza di palo Enel;
- al km 10+900 – assenza di guard-rail lato sinistro; presenza di alberi;
- al km 13+850 – assenza di guard-rail ingresso curva a destra;
- al km 13+900 – tornante a destra assenza di guard-rail lato sinistro;
- al km 14+000 – presenza di alberi lato destro ingresso curva a sinistra;
- al km 14+700 – presenza di alberi lato destro tratto rettilineo;
- al km 14+900 – curva a sinistra assenza di guard-rail lato destro; presenza di alberi;
- al km 15+050 – curva a destra presenza di alberi ambo i lati;
- al km 16+200 – curva a sinistra assenza di guard-rail lato destro;

Prova Speciale denominata Polverello (Strada Provinciale n. 122 dal km 22+100 al km 31+500):

- al km 22+100 – assenza di guard-rail lato sinistro;
- al km 24+300 – assenza di guard-rail lato destro;
- al km 24+700 – assenza di guard-rail lato destro;
- al km 25+400 – assenza di guard-rail lato destro;
- al km 26+900 – assenza di guard-rail lato destro;
- al km 28+400 – assenza di guard-rail lato destro prima di ingresso curva sinistra;
- al km 29+400 – presenza frana lato sinistro.

**Il Direttore di Gara
Gianmarco Lumia**

